

Návod k obsluze

Li-ion akumulátor typu Shark 36V a 48V

Použití akumulátoru

Lithiové články a akumulátory jsou určeny k používání jako nabíjitelné a opakovaně použitelné zdroje elektrické energie. Li-ion akumulátory jsou nejvýhodnější volbou pro nejrůznější mobilní aplikace, jako jsou elektrokola, e-skutry nebo elektromobily. Akumulátor Shark je určen pro pohon elektrokol. Je sestaven z nejkvalitnějších značkových článků Samsung nebo Panasonic, zaručujících jejich dlouhou životnost a kapacitu.

Možná nebezpečí

→ **Nebezpečí zkratu a následného požáru**

Nabité i nenabité články obsahují velké množství elektrické energie, která může při zkratování kontaktů způsobit elektrické jiskry nebo elektrický oblouk a od rozžhavených kontaktů a vodičů může dojít k zapálení hořlavých látek.

→ **Nebezpečí úrazu stejnosměrným proudem**

Při spojení většího množství článků a akumulátorů do série roste nebezpečí úrazu stejnosměrným elektrickým proudem.

V žádném případě se nedotýkejte elektrických vodičů nebo jiných komponent pod napětím!

Výstrahy

Chraňte před neodbornou manipulací. Chraňte před dětmi. Chraňte před vniknutím vody a jiných tekutin. Chraňte proti přebití a proti úplnému vybití (řídí si integrovaný BMS modul). Akumulátory nerozebírejte, s poškozenými akumulátory nemanipulujte. V žádném případě nečistěte elektrokolo vodou s připojeným akumulátorem!

Nabíjení

První nabíjení

Nové akumulátory jsou z výroby částečně nabitý (cca 20-30%), avšak před prvním použitím je nutné nabít baterie na plnou kapacitu. Kapacita akumulátorů v prvních cyklech postupně ještě mírně roste. V prvních několika cyklech doporučujeme vyhnout se prudkému vybití až na minimální kapacitu.

Běžné nabíjení

Jelikož Li-ion akumulátory nemají paměťový efekt, je nabíjení možné provádět kdykoliv. Opakované krátké nabíjecí cykly životnost baterie nikterak výrazně nemění (v rámci +/- 5%).

Parametry nabíječky

Pro nabíjení Li-ion akumulátorů používejte pouze k tomu určenou nabíječku. Použití nabíječky pro jiné typy akumulátorů (olověných atd.) je nepřípustné a znamenalo by poškození nebo zničení akumulátoru, na které se nevztahuje záruka!

K nabití 36V Li-ion aku v boxu Shark je v balení dodávána k tomu určená standardní nabíječka 36V/2A s nabíjecím napětím 42V. K nabití 48V Li-ion aku v boxu Shark je v balení dodávána k tomu určená standardní nabíječka 48V/2A s nabíjecím napětím 54,6V. Nabíječka je opatřena odpovídajícím protikusem mini DC konektoru (ten je u tohoto akumulátoru na jeho boku, přenesse maximální proud 2,5A).

POZOR, nikdy nenechávejte nabíječku po nabití zapojenou v akumulátoru, aniž by byla zapojena také v síti. Nabíječka postupně akumulátor vybíjí a pokud by byla zapojena příliš dlouho (více dnů), mohla by akumulátor podbit pod kritickou mez a zničit ho. Nabíjecí větev není chráněna proti podbití!

POZOR, instalovaný mini DC konektor je dimenzovaný pouze na nabíjecí proud do 2,5A, nelze tedy použít rychlonabíječku! Na poškození nabíjecího konektoru vyššími proudy se nevztahuje záruka.

Rekuperace

Rekuperace je vracení (nabíjení) elektrické energie zpět do akumulátoru během brzdění. Pokud poháněný systém tuto funkci má, je třeba zajistit, aby maximální zpětný proud rekuperace byl omezený na maximální dovolený nabíjecí proud akumulátoru! Pokud systém pohonu takové nastavení neumožňuje, je nutné rekuperaci zcela vypnout. Pokud by krátkodobé proudové špičky při rekuperaci překročili dovolený nabíjecí proud, akumulátor se může velice rychle zničit. Všechny články postupně "změknou", tzn. začne na nich při vybití rychle klesat napětí. **Na takové poškození pak nelze uplatnit záruku!**

Integrovaný BMS (Battery Management system)

Jedná se o integrovaný elektronický obvod, který monitoruje akumulátor a řídí jeho chod. Obsahuje ochranu proti přebití, proti úplnému vybití, proti zkratu a obsahuje balanční obvody. Řídí celý proces nabíjení a vybíjení jednotlivých článků a má největší zásluhu na dlouhé životnosti akumulátoru a jeho bezpečném provozu.

Jak dosáhnout co nejdelší životnosti akumulátoru

- v době dlouhého nepoužívání udržovat akumulátor alespoň částečně nabitý (ideálně 60-70%)
- udržovat akumulátor v suchém a stabilním prostředí bez výrazných teplotních extrémů
- nevystavovat akumulátor extrémnímu teplu
- vyvarovat se zkratování nebo přepólování akumulátoru
- nepřekračovat maximální povolený vybíjecí proud (uveden na štítku)
- vůbec nepoužívat rekuperaci energie při brzdění

Vysoký nabíjecí proud při rekuperaci článkům akumulátoru škodí a výrazně snižuje jejich životnost.

Likvidace použitých akumulátorů

Výrobce těchto akumulátorů je zapojen do systému zpětného odběru elektroodpadu REMA Systém. Použitý akumulátor nesmí přijít do běžného odpadu, musí být odevzdán na k tomu určeném místě (sběrný dvůr atd.) Více informací o likvidaci použitých akumulátorů najdete na webu www.remabattery.cz.

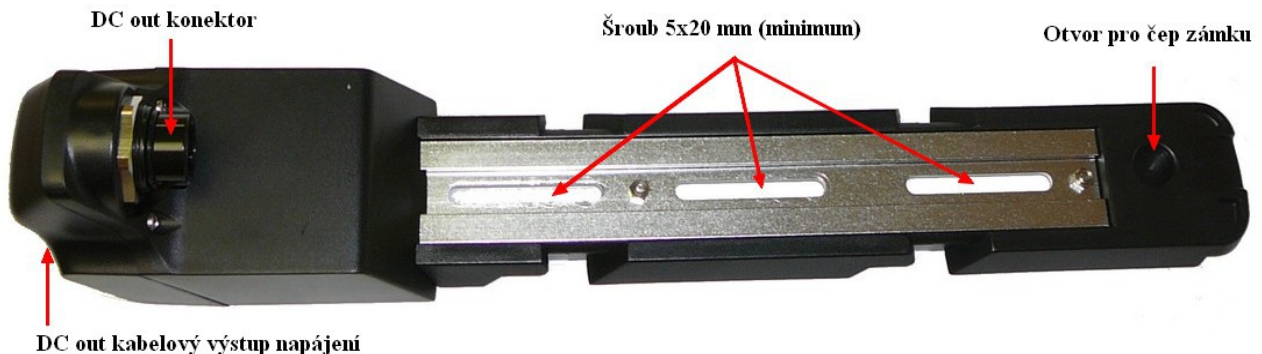


Li-ion akumulátory do rámu typu Shark

Kryt z robustního plastu zajišťuje solidní ochranu při nízké hmotnosti obalu. Box disponuje krytím IP65 proti stříkající vodě.

Montáž doku do rámu

Dokovací plastová lišta se montuje do otvorů pro cykloláhev (použijte dostatečně dlouhé šrouby). Doporučuje se do rámu nechat (odborně) nanýtovat ještě třetí nýt a uchytit lištu doku na všechny tři šrouby pro pevnější uchycení. Přesto je třeba dbát při manipulaci s kolem zvýšené opatrnosti a zamezit rychlému působení hmotnosti akumulátoru do boku (zpravidla při pádu kola na bok), kdy by mohlo dojít k vytržení nýtů z rámu. Případné uvolňování nýtů v rámu je třeba pravidelně kontrolovat.



Propojovací kabeláž

Součástí balení je výstupní DC napájecí kabel, osazený výstupním konektorem. V balení naleznete také protikus tohoto konektoru.

POZOR NA SPRÁVNOU POLARITU PŘI ZAPOJOVÁNÍ (červený vodič = "+", černý = "-")!

Originální DC výstupní kabel nenahrazujte jinou kabeláží, při pájení by se mohl poškodit DC out konektor!

Ovládání akumulátoru

Odemčení a zamčení v liště

Vsuňte klíček do zámku a otočte o 90° po směru hodinových ručiček. Klíček jednou rukou držte v poloze a druhou vysuňte akumulátor z ližiny. Zámek má v sobě pružinu, která jinak vrací čep zpět do zamčené polohy. Díky tomu je akumulátor vždy po nasunutí na ližinu zamčený a nemůže náhodně vypadnout za jízdy.

Po nasunutí akumulátoru do lišty a jeho docvaknutí do doku se díky pružině na čepu akumulátor automaticky uzamče. Při tom je slyšet drobné cvaknutí. Není tedy nutné při nasazování akumulátoru použít klíče. Zámek slouží pouze k mechanickému uzamčení, nikoliv k elektrickému zapnutí akumulátoru! Nenechávejte klíč při jízdě v zámku (mohl by vypadnout), uschovejte ho na bezpečné místo.

Zapnutí/vypnutí akumulátoru

Akumulátor se zapíná přeprnutím kolébkového přepínače na pravém boku akumulátoru z polohy 0 do polhy I. K vypnutí akumulátoru opět přepínač přepněte do polohy 0. V tuto chvíli není na výstupu z akumulátoru napětí a lze ho bezpečně sundat z doku. Akumulátor vypínejte také vždy při delší odstavce.



Nabíjecí konektor

Nabíjecí mini DC 2,1 konektor se nachází pod gumovou krytkou na pravém boku akumulátoru. Jemně do něj zasuňte nabíječku a připojte ji do sítě. Nabíjení probíhá automaticky a automaticky se také ukončí. Postupujte podle návodu k nabíječce a podle odstavce "Nabíjení" tohoto návodu.

USB výstup 5V pro nabíjení

USB port typu A s napětím 5V pro připojení mobilního zařízení (GPS, mobilní telefon, fotoaparát atd.) a jeho nabíjení z akumulátoru Shark. Nachází se na pravém boku akumulátoru pod gumovou krytkou. Nabíjecí proud max. 1000mA. Nepřipojujte žádná jiná zařízení za jiným účelem, než nabití jejich akumulátoru, aby nedošlo k poškození portu. Akumulátor musí být zapnutý, aby byl USB port aktivní.



Indikátor stavu nabití akumulátoru

Čtveřice LED indikátorů (3 x zelená, 1 x červená) signalizuje stav nabití akumulátoru. Pokud svítí všechny LED diody, je akumulátor nabitý a opačně. Indikace se aktivuje stiskem tlačítka vedle indikátoru. **Pozor, akumulátor musí být zapnutý, aby indikátor fungoval!** Je třeba vzít v potaz, že pokud není akumulátor zatížen (kolo nejede), je jeho napětí na prázdko vyšší a indikátor tedy ukazuje vyšší stav nabití. Indikátor slouží pouze pro základní orientaci.

Tavná pojistka 30A

Pro případ kritického selhání elektronických ochranných zařízení akumulátoru je uvnitř akumulátoru tavná pojistka 30A. Tato pojistka je uživatelsky nevyměnitelná a je třeba akumulátor svěřit servisu, který zjistí především důvod spálení pojistky před její výměnou.

POZOR, gumovou krytku konektorů před jízdou vždy důkladně uzavřete, aby jste zamezili vniknutí vody!


Technické parametry

| Model: | SHARK36-6PS | SHARK36-6P | SHARK48-5P |
|----------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Nominální kapacita: | 17,4Ah / 626 Wh | 20,1Ah / 723 Wh | 16,7 Ah / 801 Wh |
| Využitelná kapacita:* | 17 Ah | 19,6 Ah | 16,3 Ah |
| Nominální napětí: | 36 V | 36 V | 48 V |
| Nabíjecí napětí: | 42 V | 42 V | 54,6 V |
| Nominální vybíjecí proud | 20 A | 20 A | 20 A |
| Max. vybíjecí proud (5s) | 40 A | 40 A | 40 A |
| Max. nabíjecí proud | 2,5 A | 2,5 A | 2,5 A |
| Ochrana nadproud / podbití | ANO / ANO | ANO / ANO | ANO / ANO |
| Ochrana zkratová | ANO | ANO | ANO |
| Balancování článků | ANO | ANO | ANO |
| Provozní teplota | -20~ +45°C | -20~ +45°C | -20~ +45°C |
| Skladovací teplota** | 0~ +35°C | 0~ +35°C | 0~ +35°C |

* Každý existující akumulátor má nominální kapacitu, které lze dosáhnout pouze při ideálních podmínkách vybíjení (laboratorní podmínky za stálé ideální teploty a s nízkým vybíjecím proudem). V běžném provozu ale nominální kapacitu nejde nikdy zcela využít, a proto ještě udáváme tzv. využitelnou kapacitu, tedy kapacitu, kterou lze skutečně v reálných provozních podmínkách využít. Čím je vybíjecí proud vyšší, tím je nižší využitelná kapacita. Měření využitelné kapacity probíhá při konstantním vybíjecím proudu 15A a pokojové teplotě.

** Akumulátor neskladujte nikdy zcela vybitý, Před uskladněním nabijte na 70 – 100%. Neskladujte v extrémních teplotách pod bodem mrazu a naopak ani při příliš vysokých teplotách nad 35°C (optimální teplota je 0-20°C). Oboje má významný vliv na životnost akumulátoru. Neskladujte ve vlhkém prostředí!

Pozn.: kapacita a tedy i dojezd při nízkých venkovních teplotách pod 0°C se ztelně snižují. Například při teplotě -10°C lze využít jen zhruba 60% kapacity akumulátoru. Jakmile je akumulátor opět provozován v teplotách nad 0°C, původní kapacita akumulátoru se obnoví.

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Firma E-POHONY Šikula s.r.o., Janáčkova 513, 666 01 Tišnov, DIČ: CZ29203155 je výrobcem tohoto produktu a prohlašuje, že zařízení je ve shodě se základními požadavky nařízení vlády č. 616/2006 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility (2004/108/ES) a nařízení vlády č. 481/2012 Sb., o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (2011/66/ES). |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Verze 1.12 – Všechna práva vyhrazena - 2016

www.e-pohon.cz