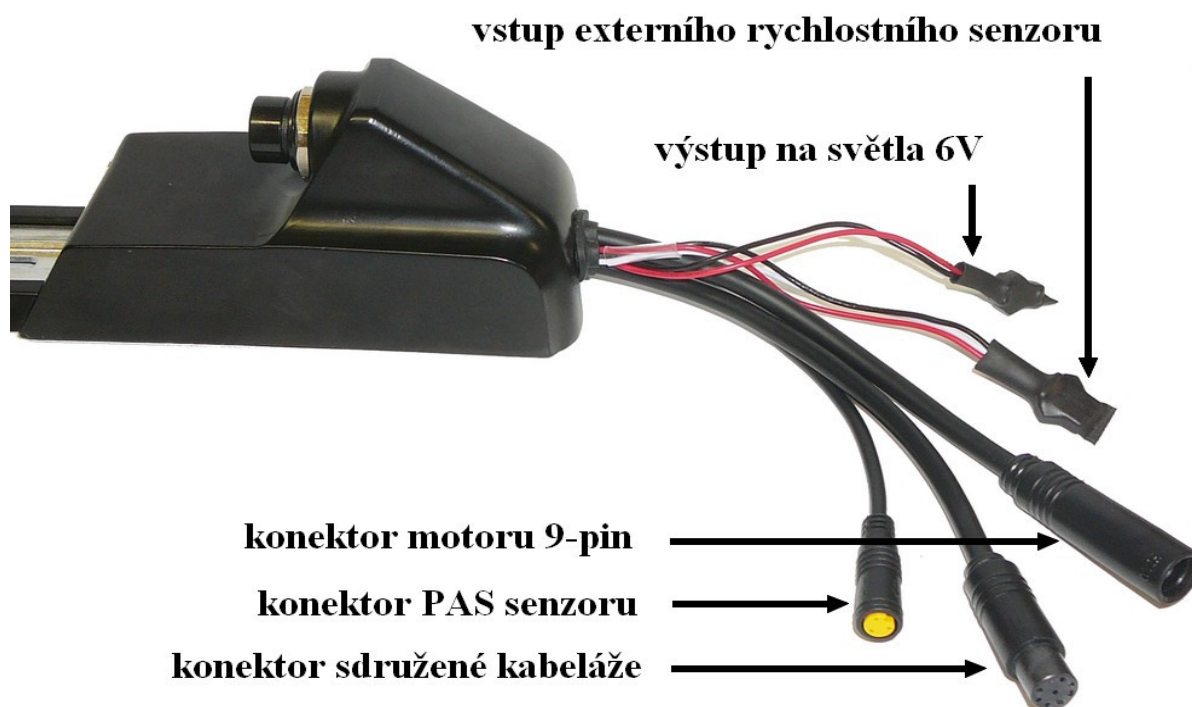


Řídicí jednotka ENA SHARK Sinwave LD-BTN001 pro motory 36V/250W– úhel hallových sond 120°

Návod k obsluze ver. 1.0



Vlastnosti:

- Pracuje s napětím: 36V
- Max. nastavitelný proud 15A (standardně nastaveno na 12A)
- Podpora PAS s možností nastavení intenzity pedálového asistenta (až 9 režimů podle displeje)
- Možnost připojení motorů s úhlem hallových sond 120°
- Nadproudová ochrana
- Ochrana proti podbití akumulátoru 30,5V
- Vysoká spolehlivost
- Robustní konstrukce, kovové tělo, výborné chlazení jednotky
- Vodotěsná propojovací kabeláž
- Možnost připojení LCD displeje 800S, C961, 965, KM5S a další (kompatibilní s BBS)
- Možnost nastavení omezovače maximální rychlosti
- Možnost montáže akceleračního (odporuje normě EN15194 - není součástí balení)
- Snadné konektorové zapojení přes vodotěsné konektory
- Kompatibilita s příslušenstvím BBS 8FUN
- Možnost nastavení přes USB rozhraní (není součástí)

Standardní příslušenství:

- 1x propojovací systémová kabeláž centrální – vodotěsné konektory
- 1x brzdové páčky s odpojovači dle zakoupené verze
- 1x rychlostní senzor s magnetem – jen pokud se nedodává s motorem s integrovaným senzorem
- 1x LCD displej dle zakoupené verze
- 1x PAS senzor příšlapu s magnetickým kotoučkem
- 1x prodlužovací kabel motoru dle zakoupené verze

Příslušenství:



Připojení motoru:

Zapojte motorový kabel do prodlužovacího mezikusu a ten do protikusu v řídicí jednotce. Přítomnost a délka prodlužovacího kabelu dle varianty dodávky. U samostatně dodaných jednotek není přítomen a musí se dokoupit, u celých kitů je dodáván v různých délkách podle varianty motoru (přední/zadní).

Připojení PAS senzoru příšlapu:

Konektor PAS senzoru zasuňte do třípinového FEMALE protikusu na řídicí jednotce. Samotný senzor na kliky namontujte dle pokynů k sestavení konverzního kitu.

Připojení ovladačů na řídítkách:

Připojte k řídicí jednotce sdruženou systémovou kabeláž. Do protikusů vodotěsných konektorů odpovídající barvy připojte brzdové páčky, akcelerační páčku a konektor dodaného displeje. Kromě displeje není z funkčního hlediska osazení ostatních ovladačů podmínkou.

Připojení akcelerační páčky (není ve standardním balení):

Montáž akcelerační páčky na kolo je v rozporu s evropskou legislativou (EN15194), týkající se provozu elektrokol na komunikacích, se všemi případnými důsledky pro provozovatele takového elektrokola. Legislativou je vyžadována pomoc motoru čistě ke šlapání (PAS). Při montáži a používání akcelerační páčky je třeba zvážit všechny právní aspekty a případné důsledky (například pokuty v Rakousku, Německu atd.), které nese výhradně provozovatel takto osazeného kola.

Připojení brzdových páček:

Připojením vodotěsných konektorů dodaných brzdových páček (ať už lankových nebo hydraulických) do sdružené kabeláže získáte bezpečnostní prvek navíc. Při brzdění se vždy a za všech okolností odpojí chod motoru. Použití páček s odpojovači není ale z funkčního hlediska nezbytné, takže pokud chcete zachovat svoje původní páčky, je to možné. Pokud jsou vaše originální brzdy v dobrém stavu, zvládnou motor 250W i v případě poruchy pohonu většinou bez problémů přibrzdit. To platí zvláště u hydraulických systémů.

Pozn.: u všech konektorů vodotěsné kabeláže dbejte na to, aby jste zapojovali konektory na sebe se správnou orientací. S tou vám pomůžou šipky na obou protikusech daného konektoru.

Připojení snímače rychlosti:

Pokud je jednotka dodána s LCD displejem, je třeba namontovat také snímač rychlosti, který se připojuje na trojpinový konektor MALE řídicí jednotky. Senzor připevněte pomocí stahovacích pásků k zadní vidlici a do výpletu kola osadte dodaný magnet (vzdálenost do 5mm).

POZOR, některé motory mají svůj vlastní rychlostní senzor (DWG7 – BASE, DWG12 atd). V takovém případě je nutné nemontovat externí senzor. Paralelně namontované snímače rychlosti způsobují chyby, protože jednotka nemá správnou informaci o skutečné rychlosti.

Pozn.: tento konektor není vodotěsný. Při jeho použití je třeba ho ochránit proti přímému vlivu vody.

Připojení LED světel 6V:

Řídicí jednotka je vybavena výstupem pro napájení 6V osvětlení. Při připojování 6V LED světel dbejte správné polaritu. Nezapojujte do systému světla, určená pro jiné napětí (36V atd.). Vývody napájení LED světel nikdy nezkratujte!

Pozn.: tento konektor není vodotěsný. Při jeho použití je třeba ho ochránit proti přímému vlivu vody.

Připojení akumulátoru k řídicí jednotce:

Díky faktu, že řídicí jednotka je integrována přímo v doku akumulátoru, nebylo připojení akumulátoru nikdy jednodušší a bezpečnější. Stačí prostě namontovat ližinu s dokem akumulátoru na rám kola (postupujte podle návodu u akumulátoru) a akumulátor do doku zacvaknout. Tot' vše. Žádné hledání místa pro montáž řídicí jednotky na rámu a propojování s akumulátorem.

USB programování jednotky:

Pro nastavení jednotky přes USB port je třeba pořídit servisní USB kabel, určený pro nastavování BBS/8FUN Bafang středových motorů. Kabel se potom připojuje k jednotce přes konektor pro displej, který je tedy nutno při programování odpojit. Používá se software totožný s nastavovacím programem pro BBS motory. Tato nastavení jsou určena pro odborníky/servisy, všechny běžně potřebné parametry nastaví uživatel přes displej (dle manuálu od displeje)