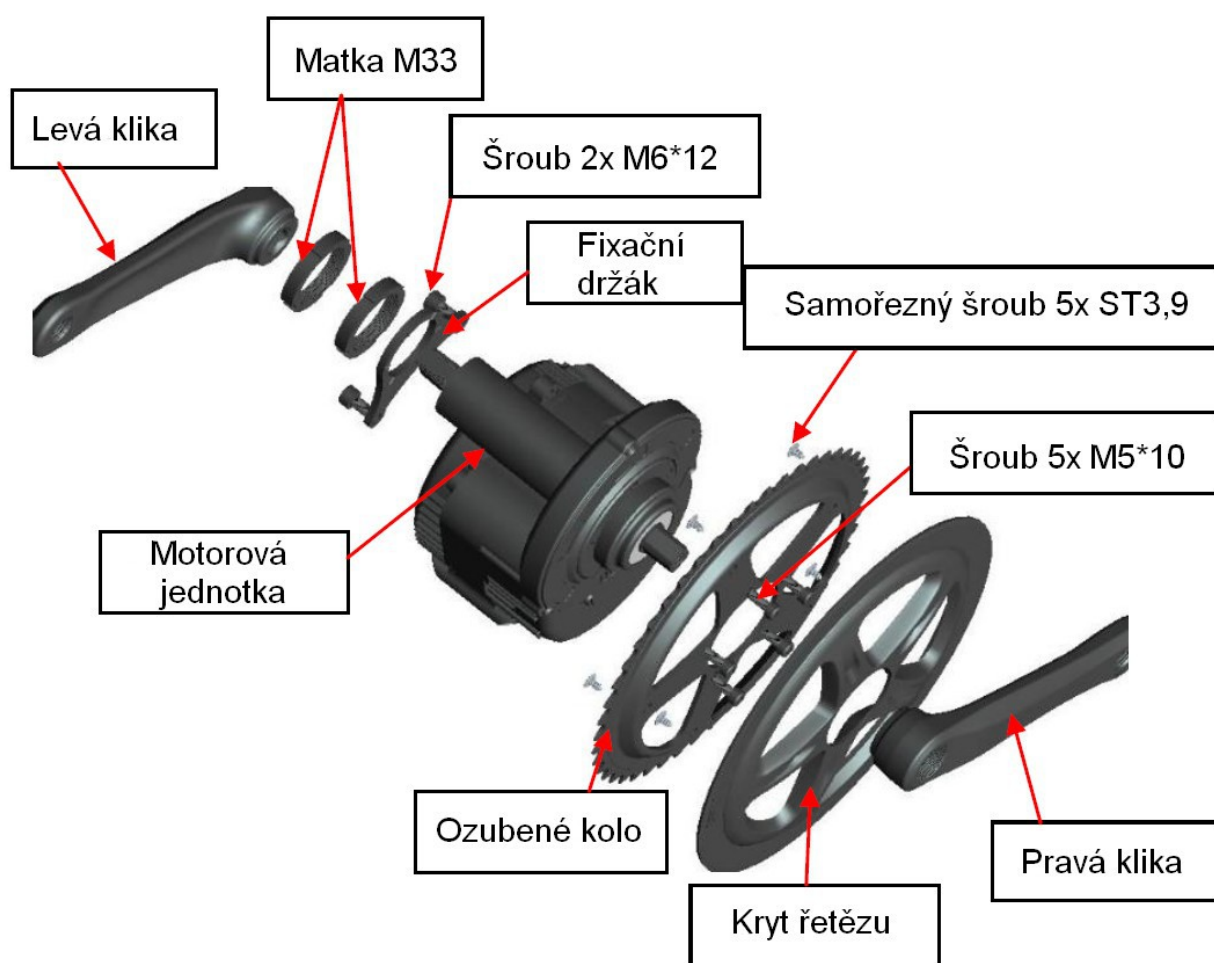


# Středový konverzní kit s motorem 8FUN 36V/250W – 48V/750W (500W)

## Návod k montáži a provozu

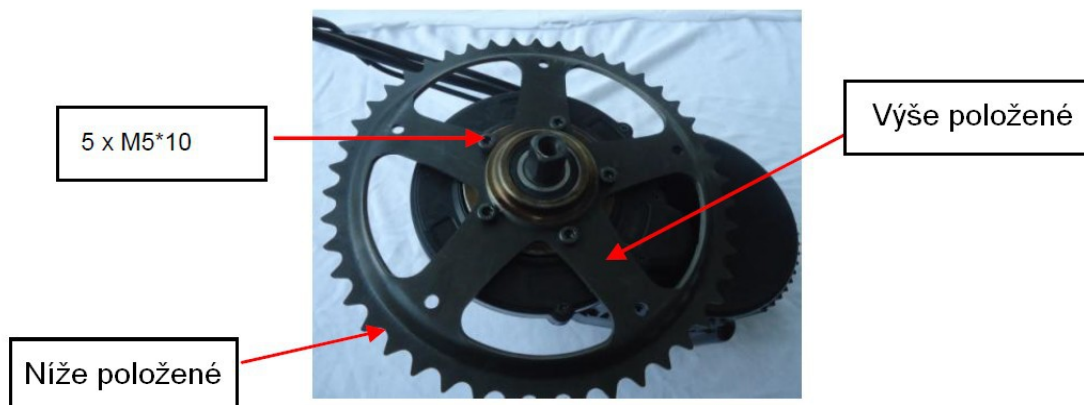


Verze: 1.4

[www.e-pohon.cz](http://www.e-pohon.cz)

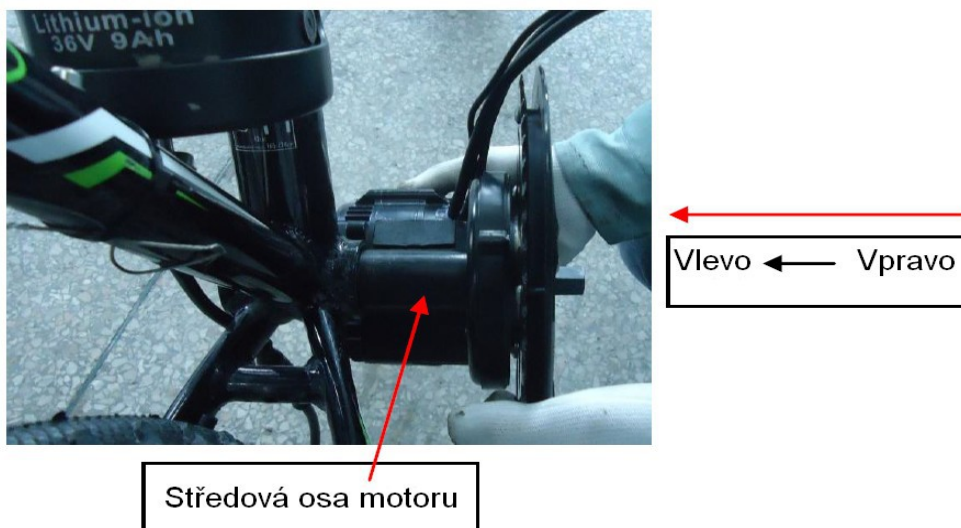
## Instalace

1. Otevřete balení a zkontrolujte přítomnost všech dílů motoru a příslušenství
2. Přišroubujte ozubené kolo k jednotce motoru pomocí 5ks imbus šroubů M5\*10 (obrázek 1), poté přišroubujte kryt řetězu pomocí 5ks šroubů ST3,9.



Obrázek 1

3. Demontujte z kola původní kliky včetně středové osy a na její místo nasuňte středovou osu motoru (obrázek 2 a obrázek 3).



Obrázek 2

[www.e-pohon.cz](http://www.e-pohon.cz)

[www.e-pohon.cz](http://www.e-pohon.cz)



4. Fixační držák nasuňte na závit středové osy (zuby na povrchu dovnitř) a přišroubujte k motorové jednotce pomocí 2ks imbus šroubů M6\*10 (obrázek 4 a 5).



Strana se zuby  
fixačního držáku

Obrázek 4



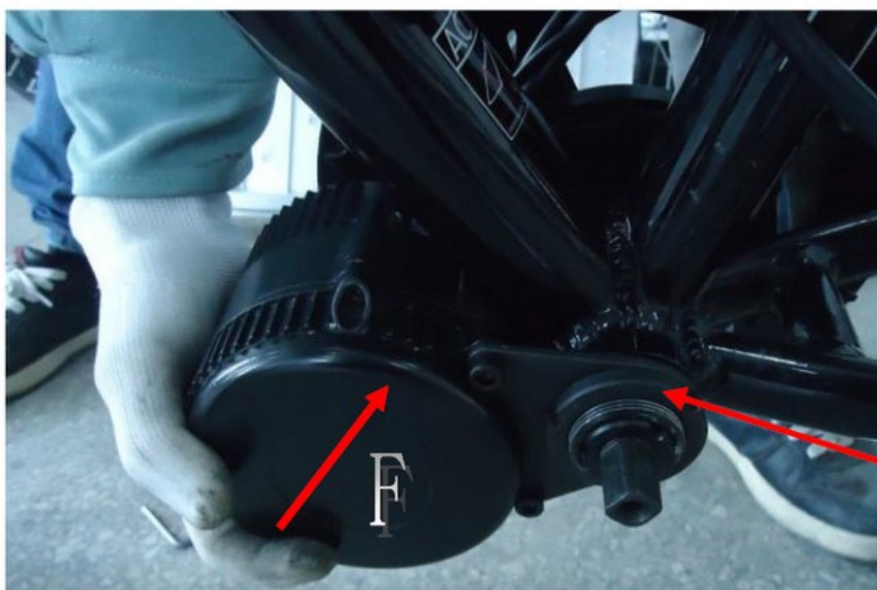
2x M6 šroub

[www.e-pohon.cz](http://www.e-pohon.cz)

Venkovní strana  
bez zubů

Obrázek 5

5. Držte motorovou jednotku co nejbližší rámu silou menší než 50N. Dotáhněte první matku M33 na závit středové osy silou 30-40N.m (obrázek 6).



Matka M33

Obrázek 6

[www.e-pohon.cz](http://www.e-pohon.cz)

6. Nyní dotáhněte také druhou matku M33 silou 30-40N.m.

7. Nasuňte levou kliku na čtyřhran osy a přišroubujte pomocí imbusového šroubu M8. Poté přišroubujte také pravou kliku. Na oba šrouby použijte sílu 35-40N.m.

8. Nainstalujte řetěz kola, případně upravte jeho délku dle potřeby. Seříd'te přehazovačku a zkontrolujte, zda řetěz v krajní poloze (kolečka 8-10) nepadá. V takovém případě ještě doporučujeme namontovat napevno zaaretovaný přesmykač, který v krajní poloze řetěz podrží a zabrání jeho spadnutí.

9. Pedálový senzor je integrovaný uvnitř motorové jednotky, dodatečně se tedy nemontuje.

10. Na řídítka namontujte akcelerační páčku, brzdové páčky s odpojovači, displej a ovladač displeje.



Vodotěsný konektor  
pro akumulátor

11. Propojte všechny kabeláže s akumulátorem, displejem, senzorem rychlosti atd. (řídící jednotka je integrovaná v těle motoru).

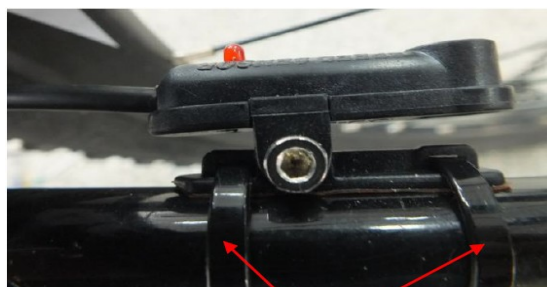
**Pozn.: POZOR, PŘI ZAPOJOVÁNÍ AKUMULÁTORU VĚNUJTE MAXIMÁLNÍ POZORNOST SPRÁVNÉ POLARITĚ (ČERVENÝ DRÁT “+“, ČERNÝ DRÁT “-“). PŘEPÓLOVÁNÍM ZNIČÍTE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY MOTORU. NA TUTO ZÁVADU SE NEVZTAHUJE ZÁRUKA!!!**

#### Instalace senzoru rychlosti

Pomocí magnetického senzoru je snímán údaj o otáčkách kola a je přenášen do řídící jednotky. Při správně nastavené velikosti ráfku v menu displeje pak displej zobrazuje aktuální rychlost a najeté kilometry.

#### Přípevnění senzoru

Senzor se montuje na zadní vidlici. Přípevněte senzor k rámu na vhodném místě pomocí dvou stahovacích pásek podle obrázku.



stahovací pásky

Dále přípevněte magnet na drát zadního výpletu tak, aby vzdálenost mezi magnetem a senzorem nebyla větší jak 5mm.



Pro přizpůsobení vzdálenosti využijte kloub na senzoru. Správný úhel potom fixujte dotažením imbusového šroubu.

## **Pokyny k provozování a údržbě motoru**

Provoz i údržba systému jsou velmi snadné. Po zapnutí systému (nejdříve zapnout akumulátor, potom motor přes displej) zvolte sílu přípomoci, kterou budete chtít využívat (v základním nastavení tři stupně). Je vhodné se rozjíždět s nižší přípomocí a teprve při jízdě ji zvyšovat, popřípadě se rozjíždět na lehčí převod.

K rozjezdu můžete kromě PAS přípomoci využít i akcelerátor na řídítkách. Také pomocí akcelerátoru je vhodné se rozjíždět pozvolna a nikoliv na plný záběr. Snižuje se tím opotřebením mechanických částí. (řetězu a převodů)

## **Spolupráce PAS a akcelerátoru**

Oba ovládací prvky lze používat samostatně. Funkce akcelerátoru je nadřazena funkci příšlapového senzoru. Nastavení intenzity pomoci na displeji má vliv na oba tyto ovládací prvky.

## **Omezovač rychlosti**

Nastavené omezení maximální rychlosti přípomoci viz bod 5.5.2 se vztahuje pouze k pedálovému senzoru PAS, s akcelerátorem lze v případě potřeby využít plné rychlosti systému. Legálně však lze využít pouze mimo pozemní komunikace!

## **Vypnutí systému**

Nejdříve vypněte systém pohonu přes displej na řídítkách a teprve potom případně vypněte akumulátor (při delší odstavce).

## **Údržba systému**

Elektropohon je zcela bezúdržbový. Mechanické ústrojí uvnitř motoru má stálou náplň maziva z výroby, která je určena pro celou životnost motoru. Není tedy třeba žádné mazání.

**Naopak je třeba se vyhnout agresivním mazivům typu WD40**, které by mohli kuličkovým ložiskům středu motoru uškodit. (vyplavení stávajícího maziva)

Doporučuje se pravidelně kontrolovat, zda je motor v rámu dostatečně utažen a neuvolnil se. Uvolněný elektromotor je třeba neprodleně dotáhnout a neprovozovat. Mohlo by dojít k poškození signálové kabeláže.

## **Čištění**

Před čištěním kola s elektropohonem vždy nejdříve demontujte akumulátor. Elektromotor a ovládací prvky čistěte pouze namočeným hadrem. Nepoužívejte nadbytečně tekoucí vodu a **v žádném případě NEPOUŽÍVEJTE K ČIŠTĚNÍ TLAKOVOU VODU!** Veškerou vodu, která na systému po čištění zůstane, otřete do sucha.

## **Ozubená kola řetězu**

Ozubená kola s řetězem jsou u tohoto typu pohonu namáhány více, než u elektromotorů v náboji kola, takže je třeba počítat s jejich častější výměnou. Stav řetězu je vhodné kontrolovat pravidelně měrkou a v případě jeho opotřebením (vytažení) ho vyměnit.

**POZOR! U silnějších verzí středového motoru (500W a více), je třeba počítat se značným zatížením řetězu i pastorků ozubených kol. Za případné poškození nedostatečně robustních cyklokomponent NERUČÍME.**

Je také nutné sledovat průběžné opotřebení ozubených kol jak na zadní kazetě, tak na předním talíři a v případě potřeby provést jejich výměnu (ideálně společně s řetězem). Pro získání nového ozubeného kola pro motor 8FUN kontaktujte svého prodejce.

## **VAROVÁNÍ**

Pokud budete provádět jakékoliv servisní práce nebo práce údržby v dosahu ozubených kol a řetězu kola, vždy nejdříve vypněte a demontujte akumulátor. Náhodné spuštění motoru například při aktivaci PAS může způsobit vážné poranění!

## **Legislativa**

Dodatečně montované přídavné pohony jízdních kol v ČR řeší vyhláška Ministerstva dopravy č.: 341/2002 Sb, příloha 13. Vozidlo je bráno stále jako kolo, pokud jsou splněny následující požadavky:

*„8. Jízdní kolo může být vybaveno dodatečně pomocným motorkem, jestliže*

*a.bude nadále zachován původní charakter jízdního kola (podle čl. 1, 2),*

*b.pomocný motorek bude přiměřeně plnit podmínky ustanovení § 19 zákona,*

*c.jeho výkon nepřesáhne 1 kW,*

*d.v případě použití spalovacího motoru, nebude mít takový motor objem válce (válců) větší než 50 cm<sup>3</sup>,*

*e.maximální konstrukční rychlost nebude vyšší než 25 km.h-1,*

*f.montáž pohonného systému (motor, nádrž paliva nebo akumulátor) na jízdní kolo si nevyžádá zásah na jeho nosných částech.*

*Pokud vozidlo splňuje všechny výše uvedené požadavky, považuje se pro potřeby této vyhlášky nadále za jízdní kolo.“*

Pozor, v různých evropských zemích se podmínky provozu elektropohonu na komunikacích liší a je na provozovateli pohonu, aby se s nimi seznámil, než v dané lokalitě začne pohon provozovat.



Firma E-POHONY Šikula s.r.o., Janáčkova 513, 666 01 Tišnov, DIČ: CZ29203155 je dovozcem tohoto systému a prohlašuje, že zařízení je ve shodě se základními požadavky nařízení vlády č. 616/2006 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility (2004/108/ES) a nařízení vlády č. 481/2012 Sb., o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (2011/66/ES).

**[www.e-pohon.cz](http://www.e-pohon.cz)**