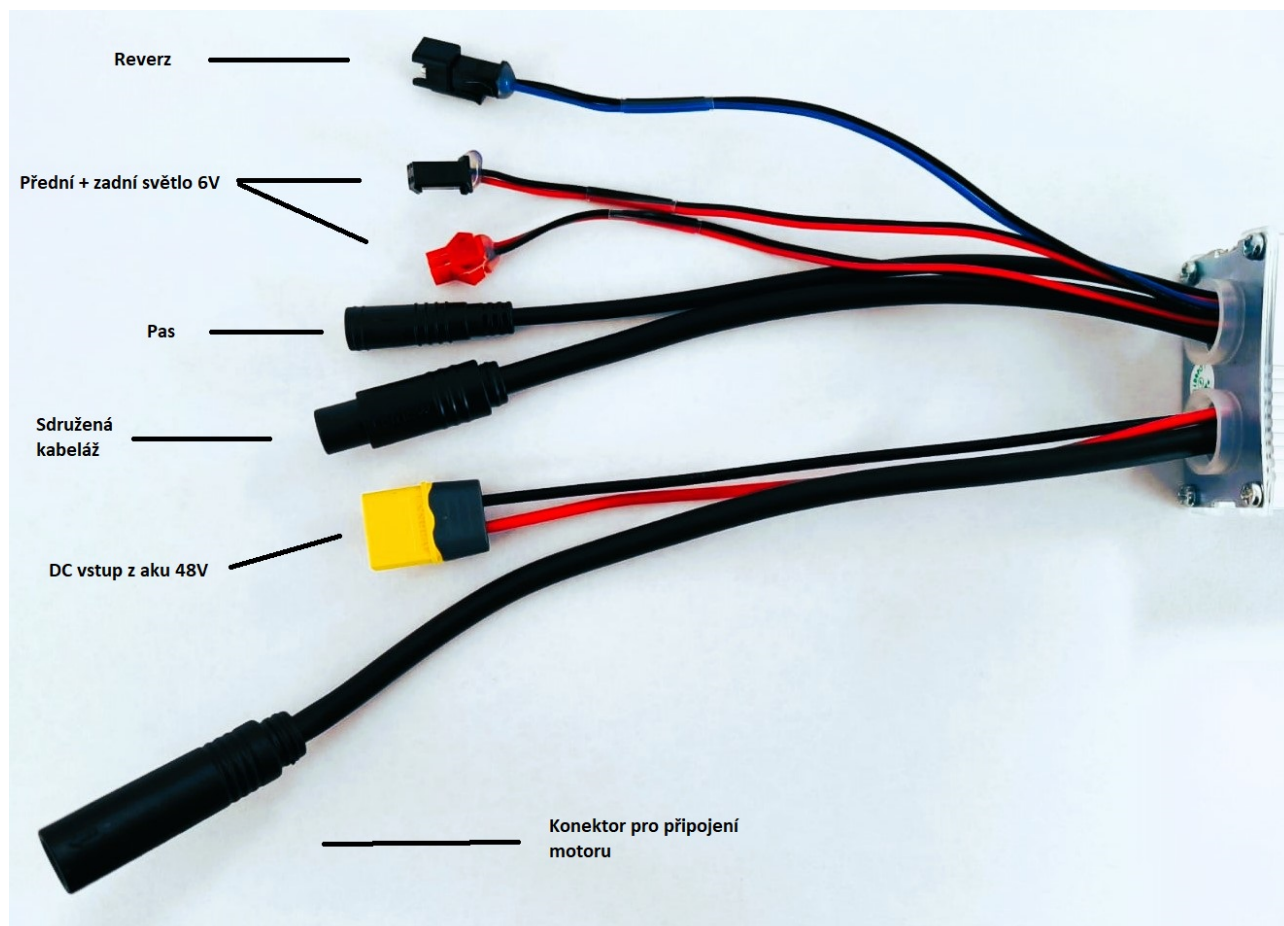


# Řídicí jednotka ENA Sinwave FXK pro motory 48V/1000W– úhel hallových sond 120°

## Návod k obsluze



### Vlastnosti:

- Pracuje s napětím: 48V
- Max. nastavitelný proud: 28A (standardně nastaveno na 25A)
- Podpora PAS s možností nastavení intenzity pedálového asistenta (až 9 režimů podle displeje)
- Možnost připojení motorů s úhlem hallových sond 120°
- Nadproudová ochrana
- Ochrana proti podbití akumulátoru 41,5V
- Vysoká spolehlivost
- Robustní konstrukce
- Vodotěsná propojovací kabeláž
- Možnost připojení LCD displeje 800S, C961, 965, 500C, 860C a další (kompatibilní s BBS)
- Možnost nastavení omezovače maximální rychlosti
- Možnost montáže akceleračního (odporuje normě EN1 - není součástí balení)
- Snadné konektorové zapojení přes vodotěsné konektory
- Kompatibilita s příslušenstvím BBS 8FUN
- Možnost nastavení přes USB rozhraní (není součástí)

### Standardní příslušenství:

- 1x propojovací systémová kabeláž centrální – vodotěsné konektory
- 1x brzdové páčky (volitelně)
- 1x rychlostní senzor s magnetem (volitelně)
- 1x LCD displej dle zakoupené verze
- 1x PAS senzor příšlapu s magnetickým kotoučkem – standardně na pravou stranu
- 1x prodlužovací kabel motoru (volitelně)
- 1x protikus konektoru akumulátoru

### Příslušenství:



### Připojení motoru:

Zapojte motorový kabel do prodlužovacího mezikusu a ten do protikusu v řídicí jednotce. Přítomnost a délka prodlužovacího kabelu dle varianty dodávky. U samostatně dodaných jednotek není přítomen a musí se dokoupit, u celých kitů je dodáván v různých délkách podle varianty motoru (přední/zadní).

### Připojení PAS senzoru příšlapu:

Konektor PAS senzoru zasuněte do třípinového FEMALE protikusu na řídicí jednotce. Samotný senzor na kliky namontujte dle pokynů k sestavení konverzního kitu.

### Připojení snímače rychlosti:

Pokud je jednotka dodána s LCD displejem, je třeba namontovat také snímač rychlosti, který se připojuje na trojpinový konektor MALE řídicí jednotky. Senzor připevněte pomocí stahovacích pásek k zadní vidlici a do výpletu kola osadte dodaný magnet (vzdálenost do 5mm).

**Při dodání s naším motorem není třeba samostatný rychlostní senzor montovat, rychlost je odečítána jednotkou z motoru.**

### Připojení ovladačů na řídítkách:

Připojte k řídicí jednotce sdruženou systémovou kabeláž. Do protikusů vodotěsných konektorů odpovídající barvy připojte brzdové páčky, akcelerační pačku a konektor dodaného displeje. Kromě displeje není z funkčního hlediska osazení ostatních ovladačů podmínkou.

*Pozn.: u všech konektorů vodotěsné kabeláže dbejte na to, aby jste zapojovali konektory na sebe se správnou orientací. S tou vám pomůžou šipky na obou protikusech daného konektoru.*

**Připojení akumulátoru k řídicí jednotce:**

Řídicí jednotka je osazena kvalitním XT60 konektorem pro vstup napájení z akumulátoru. Tento konektor ničím nenahrazujte, mělo by to dopad na úznání případné záruční opravy. Je tedy třeba uzpůsobit výstupní konektory napájení na akumulátoru (pokud není dodáno od nás, kde již je nachystané).

Za tímto účelem naleznete v balení spolu s jednotkou protikus konektoru XT60.

**Pozor! Při zapojování akumulátoru dbejte na správnou polaritu, tedy aby PLUS výstup akumulátoru byl napojen na PLUS vstup na řídicí jednotce (kabel značen červeně) a MINUS na MINUS (kabel značen černou barvou). Při přepólování se může jednotka nevratně poškodit a na takové poškození nelze uplatňovat záruku!**

**USB programování jednotky:**

Pro nastavení jednotky přes USB port je třeba pořídit servisní USB kabel, určený pro nastavování BBS/8FUN Bafang středových motorů. Kabel se potom připojuje k jednotce přes konektor pro displej, který je tedy nutno při programování odpojit. Používá se software totožný s nastavovacím programem pro BBS motory. Tato nastavení jsou určena pro odborníky/servisy, všechny běžně potřebné parametry nastaví uživatel přes displej (dle manuálu od displeje).