

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 032CFDC2-A5E9-4518-83CC-EBBD1754BA98

VOZIDLO

ZNAČKA: Cupra
MODEL: Born - 77 kWh

STAV TACHOMETRU: 116 613 km
VIN: VSSZZK12RP005436
DATUM A ČAS:
17.09.26 14:41

PROVEDL: Elektromobily Šikula s.r.o.

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

94,1 %

ENERGIE

72kWh | 77kWh

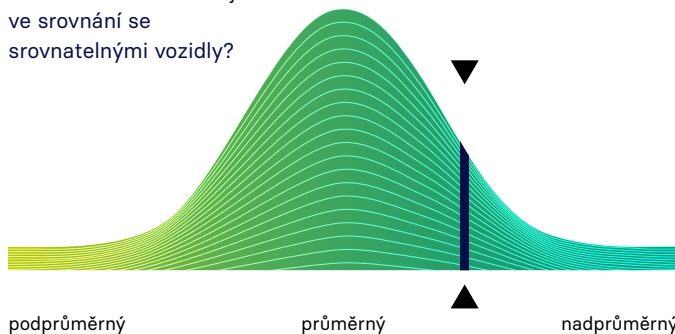
DOJEZD WLTP

518km | 551km

HODNOCENÍ

SROVNÁNÍ

Jak si vaše vozidlo stojí
ve srovnání se
srovnatelnými vozidly?



KONTROLY

Systém řízení baterie (BMS)



Snímač baterie



Měření baterie



Napětí článků baterie



Komunikace s vozidlem



SCAN FOR

DETAILS

VYHODNOCENÍ

VYNIKAJÍCÍ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je ve vynikajícím stavu.

Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Hrubá	Čistá (jmenovitá)	Využitelná
Aktuální:	77,1kWh	72,4kWh	69,6kWh
Nová:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický	Individuální
Aktuální:	466-518km	385km	371km
Nový:	495-551km	409km	394km

PROTOKOL O PROVEDENÍ

AVILOO Box připojen. 14:41:10

FLASH Test spuštěn.	✓
Vozidlo detekováno.	✓
Sběr dat zahájen.	✓
Sběr dat dokončen.	✓
Analýza dat zahájena.	✓
Analýza dat dokončena.	✓

SNÍMAČE

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků	✓

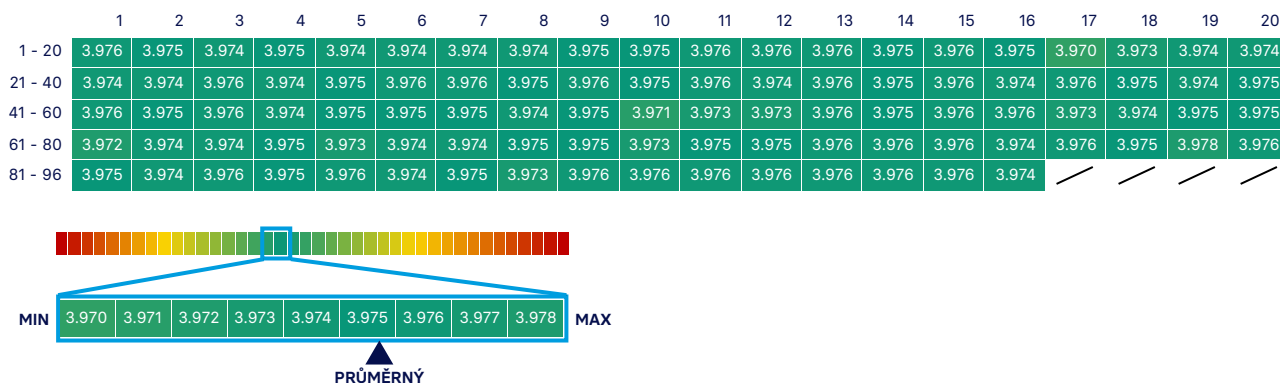
BMS

	Hodnota	Stav
Stav nabití (SoC) dle BMS*:	86%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Zdravotní stav (SoH) dle BMS*:	95%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min	Max	Rozdíl	Stav
Teplota baterie	18,3°C	18,6°C	0,4°C	✓
Napětí článku	3,970V	3,978V	8mV	✓
Napětí baterie	381,6V			
Průměrný proud	-1,1A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ



*Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému řízení baterie (BMS) vozidla a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě hlášené systémem BMS a je certifikován organizací CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu zahrnuje aktuálně vypočtený zdravotní stav (SoH) trakční baterie. Stanovení vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnocovány algoritmy společnosti AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Uvedená hodnota SoH má technicky podmíněné rozpětí kolísání (odchylku) nejvýše 3 % u nejméně 95 % referenčních měření. Je třeba upozornit, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článků, nikoli na SoH celé baterie. Stav nabití jednotlivých článků se totiž může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. Tyto rozdíly však lze kompenzovat pomocí systému řízení baterie (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v době provedení testu. Nelze z něj vyvozovat závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Vyjádření k mechanickému poškození nebo vnějším vlivům není součástí této diagnostiky.