

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 136DD3C9-3C24-4751-884E-A1144345F038

VOZIDLO

ZNAČKA: Cupra
MODEL: Born - 77 kWh

STAV TACHOMETRU: 119 516 km
VIN: VSSZZK18RP005117
DATUM A ČAS:
18.09.26 17:13

PROVEDL: Elektromobily Šikula s.r.o.

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

95,2 %

ENERGIE

73kWh | 77kWh



DOJEZD WLTP

524km | 551km

HODNOCENÍ

SROVNÁNÍ

Jak si vaše vozidlo stojí
ve srovnání se
srovnatelnými vozidly?



podprůměrný

průměrný

nadprůměrný

KONTROLY

Systém řízení baterie (BMS)



Snímač baterie



Měření baterie



Napětí článků baterie



Komunikace s vozidlem



SCAN FOR

DETAILS

VYHODNOCENÍ

VYNIKAJÍCÍ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je ve vynikajícím stavu.

Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Hrubá	Čistá (jmenovitá)	Využitelná
Aktuální:	78,0kWh	73,3kWh	70,4kWh
Nová:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický
Aktuální:	471-524km	390km
Nový:	495-551km	409km

PROTOKOL O PROVEDENÍ

AVILOO Box připojen. 17:13:44

FLASH Test spuštěn.	✓
Sběr dat zahájen.	✓
Vozidlo detekováno.	✓
Sběr dat dokončen.	✓
Analýza dat zahájena.	✓
Analýza dat dokončena.	✓

SNÍMAČE

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků	✓

BMS

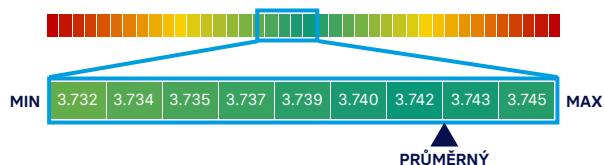
	Hodnota	Stav
Stav nabití (SoC) dle BMS*:	55%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Zdravotní stav (SoH) dle BMS*:	97%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min	Max	Rozdíl	Stav
Teplota baterie	25,4°C	26,1°C	0,8°C	✓
Napětí článku	3,732V	3,745V	13mV	✓
Napětí baterie	359,1V			
Průměrný proud	-0,9A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.739	3.739	3.742	3.741	3.743	3.741	3.741	3.738	3.743	3.741	3.743	3.742	3.742	3.743	3.743	3.741	3.744	3.739	3.742	3.740
21 - 40	3.743	3.741	3.743	3.743	3.740	3.739	3.742	3.740	3.742	3.740	3.741	3.741	3.740	3.738	3.743	3.740	3.732	3.740	3.740	3.740
41 - 60	3.741	3.738	3.743	3.739	3.741	3.741	3.743	3.740	3.743	3.740	3.744	3.741	3.742	3.739	3.742	3.743	3.743	3.740	3.745	3.741
61 - 80	3.743	3.742	3.742	3.740	3.742	3.740	3.744	3.742	3.744	3.743	3.742	3.739	3.744	3.741	3.742	3.743	3.741	3.741	3.744	3.741
81 - 96	3.741	3.739	3.741	3.741	3.743	3.741	3.744	3.739	3.745	3.742	3.744	3.742	3.743	3.742	3.743	3.742	/	/	/	/



*Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému řízení baterie (BMS) vozidla a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě hlášené systémem BMS a je certifikován organizací CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu zahrnuje aktuálně vypočtený zdravotní stav (SoH) trakční baterie. Stanovení vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnocovány algoritmy společnosti AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Uvedená hodnota SoH má technicky podmíněné rozpětí kolísání (odchylku) nejvýše 3 % u nejméně 95 % referenčních měření. Je třeba upozornit, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článků, nikoli na SoH celé baterie. Stav nabití jednotlivých článků se totiž může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. Tyto rozdíly však lze kompenzovat pomocí systému řízení baterie (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v době provedení testu. Nelze z něj vyvozovat závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Vyjádření k mechanickému poškození nebo vnějším vlivům není součástí této diagnostiky.