

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 0071DCCF-A6F5-4D5A-971B-827C708C00B7

VOZIDLO

ZNAČKA: Cupra
MODEL: Born - 58 kWh

STAV TACHOMETRU: 139 495 km
VIN: VSSZZK1ZNP005742
DATUM A ČAS:
02.10.26 16:26

PROVEDL: Elektromobily Šikula s.r.o.

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

91,3 %

ENERGIE

53kWh | 58kWh

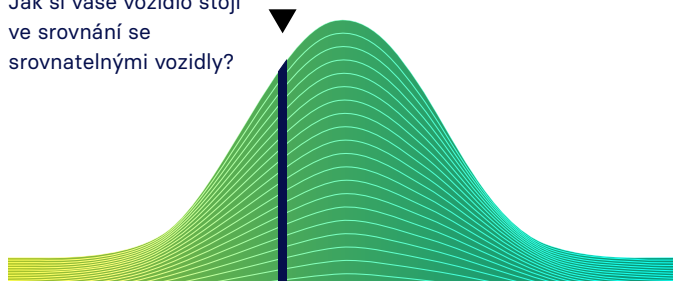
DOJEZD WLTP

390km | 427km

HODNOCENÍ

SROVNÁNÍ

Jak si vaše vozidlo stojí
ve srovnání se
srovnatelnými vozidly?



podprůměrný

průměrný

nadprůměrný

KONTROLY

Systém řízení baterie (BMS)



Snímač baterie



Měření baterie



Napětí článků baterie



Komunikace s vozidlem



SCAN FOR

DETAILS

VYHODNOCENÍ

DOBŘÝ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Hrubá	Čistá (jmenovitá)	Využitelná
Aktuální:	56,6kWh	52,9kWh	49,3kWh
Nová:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický
Aktuální:	342-390km	278km
Nový:	375-427km	305km

PROTOKOL O PROVEDENÍ

AVILOO Box připojen. 16:26:39

FLASH Test spuštěn.	✓
Sběr dat zahájen.	✓
Vozidlo detekováno.	✓
Sběr dat dokončen.	✓
Analýza dat zahájena.	✓
Analýza dat dokončena.	✓

SNÍMAČE

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků	✓

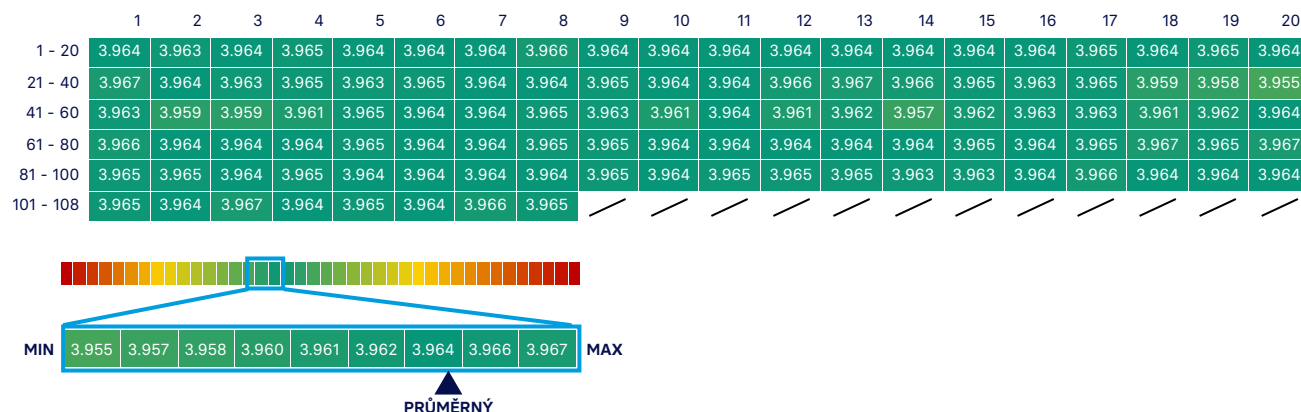
BMS

	Hodnota	Stav
Stav nabití (SoC) dle BMS*:	80%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Zdravotní stav (SoH) dle BMS*:	89%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min	Max	Rozdíl	Stav
Teplota baterie	18,5°C	19,3°C	0,8°C	✓
Napětí článku	3,955V	3,967V	12mV	✓
Napětí baterie	428,1V			
Průměrný proud	-0,8A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ



*Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému řízení baterie (BMS) vozidla a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě hlášené systémem BMS a je certifikován organizací CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu zahrnuje aktuálně vypočtený zdravotní stav (SoH) trakční baterie. Stanovení vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnocovány algoritmy společnosti AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Uvedená hodnota SoH má technicky podmíněné rozpětí kolísání (odchylku) nejvýše 3 % u nejméně 95 % referenčních měření. Je třeba upozornit, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článků, nikoli na SoH celé baterie. Stav nabití jednotlivých článků se totiž může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. Tyto rozdíly však lze kompenzovat pomocí systému řízení baterie (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v době provedení testu. Nelze z něj vyvozovat závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Vyjádření k mechanickému poškození nebo vnějším vlivům není součástí této diagnostiky.